CONTIMAC

MODE D'EMPLOI

ASPIRATEUR DE FUMEES DE SOUDURE

CE

REF. L019-FR

INDEX

1. Caractéristiques physiques	**3**
2. Description analytique	**3**
3. Mise en service	**5**
3.1 Fixage et montage (par.1)	5
3.2 Température ambiante du milieu de travail	5
3.3 Connexion au réseau électrique (par.3)	5
3.4 Descriptions supplémentaires	6
3.5 Connexion électrique TRI 380 V	6
3.6 Connexion électrique TRI 220V	7
4. Description détaillée	**8**
5. Utilisation	**9**
6. Prescriptions	**10**
7. Entretien	**10**
7.1 Contrôle de l'efficacité des filtres et remplacement	11
7.2 Elimination des filtres	11
7.3 Contrôle de la manoeuvrabilité des bras	11
8. Instructions pour l'état d'alerte	**11**
Supplément	**11**

1. Caractéristiques physiques

Article: DMT 2000

Description: Epurateur mécanique mobile pour l'aspiration des fumées de soudure.

Dimensions : DMT30 Encombrement max mm : 610X710X2200 (voir le plan 1)
Poids net: kg 50

Emballement: Epurateur sur un pallet dans une boîte de carton

Accessoires : -1 épurateur mobile DMT
-1 bras pour chaque machine BFM 30
-6 vis ACC 8.8 TE 8 Max20 galvanisées
-6 rondelles planes diam. mm 8 galvanisées

2. Description analytique

DMT est un épurateur mobile très indiqué pour la filtration mécanique des fumées de soudure. Cet appareil est composé d'un bras articulé en aluminium muni de hotte et de rideau terminal. Les composants principaux du DMT sont les suivants. (Voir:éclaté 1,2) :

(Epurateur mobile) voir éclaté.1

N°	Description	Code
1	Boîtier porte-filtre	C-P-FILTRO-394L
2	Filtre à charbons actifs	FCA-3-40
3	Filtre en tissu	PRE-2-40
4	Préfiltre en maille d'acier	PRE-1-40
5	Moteur	MOTB3ZK71B2075R
6	Roue à aubes	GIRM-20614A
7	Structure du DMT	STR-DMT-30-40-L
8	Châssis	CART-PVC-394
9	Poignée	M-308-NERO
10	Roue pivotante	RD100TBBO954050
11	Roue pivotante munie de frein	RD100TBO9540005
12	Vis pour fixer le moteur Ecrous comme ci-dessus Rondelles comme ci-dessus	M101-39-06X20 M131-7-06X1 M211-06X24
13	Vis pour fixer roue à aubes-moteur Rondelles plates	M101-39-05X030 M211-05X20
14	Vis pour fixer la poignée	M101-39-08X25
15	Fermetures	M-USM-325F
16	Profil en gomme	PROF-GOMM60813
17	Vis pour fixer le châssis	M02113913-39X13
18	Vis pour fixer les roues Rondelles comme ci-dessus Ecrous comme ci-dessus	M101-39-10X30 M211-10 M131-7-10X1

(Bras articulé) voir éclaté 2

N°	Description	Code
1	Hotte d'aluminium	CAPPA-UN-150
2	Poignée	
3	Tuyau flexible en PVC	0330SILFLEX150
4	Tube en aluminium L1000	TU-ALL150X1000
5	Bague en aluminium	ANELLO-150-SN-L
6	Plaque pour l'articulation	PS-PERALL-250L
7	Bague en aluminium	ANELLO-150-CN-L
8	Ressort	MOL-FDE30L400L
9	Plaque de jonction du bras à l'épurateur mobile Pièce de jonction Pièce de jonction	TUBO-RALL FLANGE-RALLA-PZ FLANGE-RALLA-Z
10	Profil pour le ressort	BAN-U25X430L
11	Tube ne aluminium L800	TU-ALL150X800
12	Vis pour fixer la poignée	
13	Ecrou pour serrer le clapet	M131-7-08X1,25
14	Ecrous pour l'articulation de la hotte Rondelles comme ci-dessus Vis comme ci-dessus Articulation pour la hotte	M131-7-08x1,25 M232-08 M101-39-08X50 SNODO-INT-
15	Collier de fixation du tube flexible	MSEC-12-157
16	Ecrou pour serrer les plaques pour les articulations Rondelles comme ci-dessus Vis comme ci-dessus Embrayages comme ci-dessus	M131-7-12X1,75 MTAZ-12,2X28X1 M19X37,5-ESAG-L FRIZ-C-100
17	Vis pour bloquer les plaques des articulations du bras Rondelles comme ci-dessus	M101-39-08X20 M201-8Z
18	Ecrou pour fixer le ressort Rondelle comme ci-dessus	M131-7-08X1,25
19	Vis pour le profil du ressort Ecrous comme ci-dessus	M121-7-08X1,25

3. Mise en service

3.1 Fixage et montage (par.1)

Pour le montage du bras articulé sur l'épurateur, il faut effectuer les opérations suivantes :

- éviter le mouvement de la machine tout en agissant sur le frein de la roue et enlever l'épurateur de l'emballage. (plan.2) ;

- enlever le bras articulé de l'emballage et éliminer le film protecteur des tubes en aluminium ;

- effectuer la connexion au réseau électrique comme il est expliqué dans le par.3 ;

- pour débrancher l'appareil agir sur la prise de courant et/ou sur l'interrupteur général de la prise même ;

- contrôler qu'aucun corps étrange ne soit à l'intérieur du bras ;

- monter le bras articulé sur l'épurateur (plan.3), tout en faisant coïncider parfaitement les trous de la butée avec les trous filetés positionnés sur la plaque supérieure ; utiliser les vis et les rondelles en dotation qui se trouvent dans la poche à l'intérieur de l'emballage du bras.

3.2 Température ambiante du milieu de travail

Pour utiliser correctement l'épurateur mobile DMT, il faudrait prévoir la température ambiante ainsi de suite :
Température min.: +0°C
Température max.: +40°C
L'électro-ventilateur DMT ne peut pas être exposé aux agents atmosphériques pendant son utilisation et/ou stockage dans le magasin.

3.3 Connexion au réseau électrique (par.3)

Attention : toutes les opérations concernant la connexion électrique, la mise en fonction, le contrôle et l'entretien des parties électriques doivent être effectuées par un personnel spécialisé.

- Tableau électrique : composants. (éclaté.3 plan.4)

1. interrupteur noir ALLUME VDE24 V	n°1
2. interrupteur rouge ETEINT VDE 24 V	n°1
3. voyant lumineux rouge ALARME VDE 24 V	n°1
4. voyant lumineux vert ROULEMENT VDE 24 V	n°1
5. fusibles 2A	n°2
6. transformateur V :220/380-V.24 35 VA	n°1
7. compte-heures 24 V	n°1
8. télérupteur VDE 24 V	n°1

9. câble pour la connexion au réseau 4G1,5mm CEI 20-22 IIC :S mt.2,50

- Moteur électrique

forme	B3
puissance	HP.0,75 (KW.0,55)
vitesse	2800 rpm
tension	V.220/V.380
courant	A.2,6/A.1,5
fréquence	HZ.50
poids	kg.6,00

3.4 Descriptions supplémentaires

Le moteur électrique de l'épurateur est composé de 2 pôles. La barrette de connexion est composée de 6 étaux comme l'on peut voir dans le plan 5.
Aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur de la barrette de connexion du moteur se trouvent les logements pour la mise à la terre.
L'épurateur est muni de connexion électrique à V.380 triphasée.

3.5 Connexion électrique TRI 380 V

Avant de connecter l'épurateur au réseau électrique V.380 :

- placer l'épurateur près d'un tableau général électrique fourni de prise CEE TRI 380.V et d'interrupteur ON/OFF ; (ATTENTION : la ligne doit être protégée préventivement contre les contacts indirects –IEC 204-I) ;

- s'assurer que l'épurateur soit arrêté par la roue pivotante munie de frein (plan.2) ;
- le bras articulé ne doit pas être monté sur l'épurateur ;

- connecter les trois pôles avec la mise à la terre du câble 4G1,5 mmq, à la fiche tripolaire + la mise à la terre TRI 380V CEE ;

- s'assurer que l'interrupteur du tableau général soit en position OFF (O) ;

- connecter la fiche de l'épurateur à la prise de courant du tableau général ;

- mettre l'interrupteur du tableau général en position ON (I) et appuyer sur l'interrupteur NOIR (ALLUME) et immédiatement après sur l'interrupteur ROUGE (ETEINT) du tableau de commandes de l'épurateur ;

- contrôler visuellement que le sens de rotation de la roue à aubes corresponde au sens correct (inverse aux aiguilles d'une montre) indiqué par la flèche auto-adhésive rouge située à l'intérieur de la machine (plan.6) ;

- si le sens de rotation est exact, positionner l'interrupteur du tableau général dans la position OFF (O) et monter le bras articulé comme l'on peut voir dans le par.1, dans cas contraire suivre les procédures ci-dessous :

- mettre l'interrupteur du tableau général en position OFF (O) ;

- débrancher la fiche de la prise ;

- inverser deux de n'importe quels trois pôles du câble électrique dans la fiche et après l'avoir remontée brancher la fiche à la prise de courant de nouveau ;

- mettre l'interrupteur du tableau général en position ON (I) et appuyer sur l'interrupteur NOIR (ALLUME) et immédiatement après sur l'interrupteur ROUGE (ETEINT) du tableau des commandes de l'épurateur ;

- vérifier si le sens de rotation de la roue à aubes est correct ;

- positionner l'interrupteur du tableau général en position OFF (O) et monter le bras articulé comme l'on peut voir dans le par.1.

3.6 Connexion électrique TRI 220V

L'épurateur DMT est muni de barrette de raccordement du moteur connectée à la fiche TRI 380 V. (plan.5). Si l'on veut utiliser la prise TRI 220 V il faut suivre les opérations suivantes :

- placer l'épurateur en proximité d'un tableau général muni de prise CEE TRI 220V. et d'interrupteur ON/OFF ; (ATTENTION : à noter que la ligne principale doit être protégée contre les brouillages IEC-204-1) .

- s'assurer que l'épurateur soit arrêté par la roue pivotante muni de frein (plan.2) ;

- le bras articulé ne doit pas être monté sur l'épurateur ;

- pour enlever les filtres lesquels se trouvent du côte tableau des commandes, il faut ouvrir les fermetures et démonter le boîtier porte-filtres ;

- desserrer les vis-taradeuses qui bloquent le filet de protection intérieur ;

- enlever le couvercle couche-barrette de connexion du moteur électrique tout en desserrant les vis qui le bloquent. Il faut accéder de la partie inférieure de l'épurateur pour dévisser ;

- repositionner les clous serre-câble sur la barrette de connexion et les bloquer de nouveau ;

- fermer le couvercle couche-barrette de connexion du moteur et serrer encore les vis ;

- remonter la protection en tôle perforée, les filtres et le boîtier porte-filtres ;

- devisser les vis pour enlever le panneau du tableau des commandes ;

- changer la position du câble principal de 380 à 220 V dans les bornes à vis du transformateur ;

- replacer le panneau du tableau des commandes et les repositionner correctement ;

- brancher à une fiche tripolaire + terrre CEE TRI 220V les trois pôles avec la mise à la terre du câble 4G1,5 mmq de l'épurateur ;

- s'assurer que l'interrupteur du tableau général soit en position OFF (O) ;

- brancher la fiche de l'épurateur à la prise de courant du tableau général ;

- mettre l'interrupteur du tableau général en position ON (I) et appuyer sur l'interrupteur NOIR (ALLUME) et immédiatement après sur l'interrupteur ROUGE (ETEINT) du tableau des commandes de l'épurateur ;

- contrôler que le sens de rotation de la roue à aubes corresponde à celui exact (inverse aux aiguilles d'une montre) qui est indiqué par la flèche auto-adhésive située à l'intérieur de la machine. (plan.6) ;

- si le sens de rotation est exact, mettre l'interrupteur du tableau général en position OFF (O) et monter le bras articulé comme l'on peut voir dans le par.1 ; dans le cas contraire suivre les procédures suivantes :

- mettre l'interrupteur du tableau général en position OFF (O) ;

- débrancher la fiche de la prise ;

- inverser deux de n'importe quels trois pôles du câble électrique dans la fiche et après l'avoir remontée brancher la fiche à la prise de courant de nouveau ;

- mettre l'interrupteur du tableau général en position ON (I) et appuyer sur l'interrupteur NOIR (ALLUME) et immédiatement après sur l'interrupteur ROUGE (ETEINT) du tableau des commandes de l'épurateur ;

- vérifier si le sens de rotation de la roue à aubes est correct ;

- positionner l'interrupteur du tableau général en position OFF (O) et monter le bras articulé comme l'on peut voir dans le par.1.

4. Description détaillée

Le DMT est un épurateur indiqué pour l'aspiration des fumées de soudure à fil cuivré CO2 (avec diam. < mm. 0,8 sur lamières décapées).

La structure principale est en tôle vernie au feu, le bras articulé est formé, de plusieurs éléments en aluminium pour mieux le manœuvrer sur la partie supérieure de la structure.

Débit : DMT 2000 14500 m³/h

Chaque DMT est muni des filtres suivants :

	DMT 2000
1. préfiltre en maille d'acier	PRE-1-40
2. préfiltre en tissu ciré	PRE-2-40
3. filtre final à charbons actifs AC20	FCA-3-40

Les caractéristiques techniques des matériaux qui composent les cellules filtrantes sont mentionnées dans les fiches techniques ci-jointes (1-2-3).

Le bras articulé en aluminium et monté sur l'épurateur présente une articulation équivalente à un angle horizontale de 360° et à un angle zénithal de 180°.
Le bras est équipé de hotte avec clapet.

L'électro-ventilateur qui se trouve à l'intérieur de l'épurateur permet la filtration. Ce ventilateur muni de roues à aubes renversées transporte le mélange air-fumés de soudure aspirée par la hotte vers les filtres.

En conditions d'utilisation standard, avec les bras complètement allongés en position horizontale, la barycentre du DMT tombe à l'intérieur du périmètre des roues

pivotantes tout en assurant la stabilité de l'épurateur pour éviter que l'appareil se renverse.

Le DMT est composé de :

-n°2 châssis vissé par les vis ;
-n°2 châssis vissé par les vis ;
-n°1 disque perforé et soudé ;

En condition d'utilisation standard le niveau de pression acoustique mesuré en conformité des normes prévues par la loi (continu équivalent et pondéré) (A) et relevé sur une machine pareille à l'épurateur DMT est de 68 db (A).

Le tableau des commandes du DMT est en basse tension et conforme aux normes en vigueur comme l'on peut voir dans la déclaration ci-jointe (4).
Le câble électrique est ignifuge et conforme aux normes CEI.
Le moteur électrique est prévu avec degré de protection IP 55 et conforme aux normes IEC 34.

5. Utilisation

Avant d'utiliser l'épurateur DMT il faut effectuer la connexion au réseau électrique, contrôler que l'interrupteur sur le tableau général soit en position OFF (O) et que le bras soit bien monté.

Pour une utilisation correcte du DMT if faut suivre les opérations suivantes :

- placer l'épurateur dans une position telle que l'opérateur puisse intervenir facilement sur le tableau des commandes ;

- s'assurer que la roue pivotante munie de frein soit bloquée ;

- serrer la poignée de la hotte et bouger l'épurateur dans la zone de soudure ;

- mettre l'interrupteur du tableau général en position ON (I) ;

- appuyer sur la touche NOIRE du tableau des commandes du DMT ;

- l'épurateur est en fonction quand le voyant lumineux vert clignote ;

- appuyer sur la touche ROUGE du tableau des commandes de l'épurateur et mettre l'interrupteur du tableau général en position OFF (O) quand le travail est terminé ou bien en état d'alerte ;

- remettre le bras en position verticale ;

- si au moment du clignotement ou bien pendant le fonctionnement de l'épurateur, le voyant lumineux ROUGE d'alerte clignote, il faut contrôler que les deux fusibles ne soient pas brûlés. Par contre, si les fusibles fonctionnent, il faut contrôler les composants électriques du tableau des commandes et le moteur électrique. S'il est impossible de trouver la cause qui a provoqué l'état d'alerte, il faut contacter le revendeur ou bien le service après-vente FUTURE (tel.055/8416751).

6. Prescriptions

- ne jamais enlever les protections au réseau électrique ;

- ne jamais effectuer la connexion quand les protections ont été enlevées ;

- avant de mettre en fonction l'épurateur s'assurer que :
    - le mouvement de l'épurateur soit bloqué par la roue pivotante munie de frein ;
    - qu'aucun corps étrange ne soit sur la bouche/gaine d'aspiration ;
    - le câble électrique de raccordement soit dans une position telle que celui-ci soit protégé contre les objets tranchants ou bien sources de chaleur ;

- avant de déplacer l'épurateur s'assurer que :
    - celui-ci ne soit pas branché ;
    - le bras soit en position verticale ;
    - le frein de la roue pivotante soit débloqué ;

- serrer la poignée pour déplacer l'épurateur ;

- ne pas mettre aucun outil ni n'importe quel objet sur l'épurateur ;

- ne pas pendre aucun charge aux bras ;

- ne pas fixer l'épurateur à n'importe quel corps étrange par des cordes ou des tirants.

- allumer l'épurateur seulement sur des sols plats ;

- ne pas utiliser l'épurateur dans des lieux où se trouve du matériau inflammable ;

- ne pas aspirer des corps solides ou liquides ;

- ne pas verser des liquides sur l'épurateur.

7. Entretien

Pour une utilisation correcte du DMT, l'entretien périodique qu'on doit normalement effectuer est le suivant :

- contrôle de l'efficacité des filtres, remplacement et élimination;
- contrôle de la mobilité des bras ;

7.1 Contrôle de l'efficacité des filtres et remplacement

Utiliser le compte-heures qui se trouve dans le tableau des commandes, pour effectuer l'entretien périodique :

Chaque 200 heures : -enlever et nettoyer à air comprimé le filtre PRE-1-40 ou PRE-1-50 en maille d'acier ;

Chaque 300 heures :- enlever et remplacer le filtre PRE-2-40, PRE-A3-300 en tissu et le filtre FCA-3-40 à charbons actifs.(ou PRE-2-50 et FCA-3-50)

Chaque 600 heures : - extraire et remplacer le filtre PRE-1-40 ou PRE-1-50 en maille d'acier ;

ATTENTION : les filtres PRE-2-40/PRE-2-50 doivent être placés dans la partie de l'électro-ventilateur.

7.2 Elimination des filtres

Les filtres art. PRE-1-40, PRE-A3-40 et PRE-2-40 peuvent être éliminés avec des déchets solides urbains. Le filtre art. FCA-3-40, après son épuisement devient un déchet spécial et il doit être éliminé en conformité avec la loi en vigueur, ou bien par des maisons spécialisées dans l'élimination des déchets.
FUTURE s.r.l. effectue, sur demande, le service élimination des filtres.

7.3 Contrôle de la manoeuvrabilité des bras

Effectuer l'entretien suivant :

Hebdomadaire : - pour obtenir une bonne manoeuvrabilité des bras, il faut contrôler les boulons des articulations.

8. Instructions pour l'état d'alerte

En cas d'incendie utiliser exclusivement les extincteurs à CO2 ou HALON afin de ne pas compromettre le fonctionnement de l'appareillage électrique.

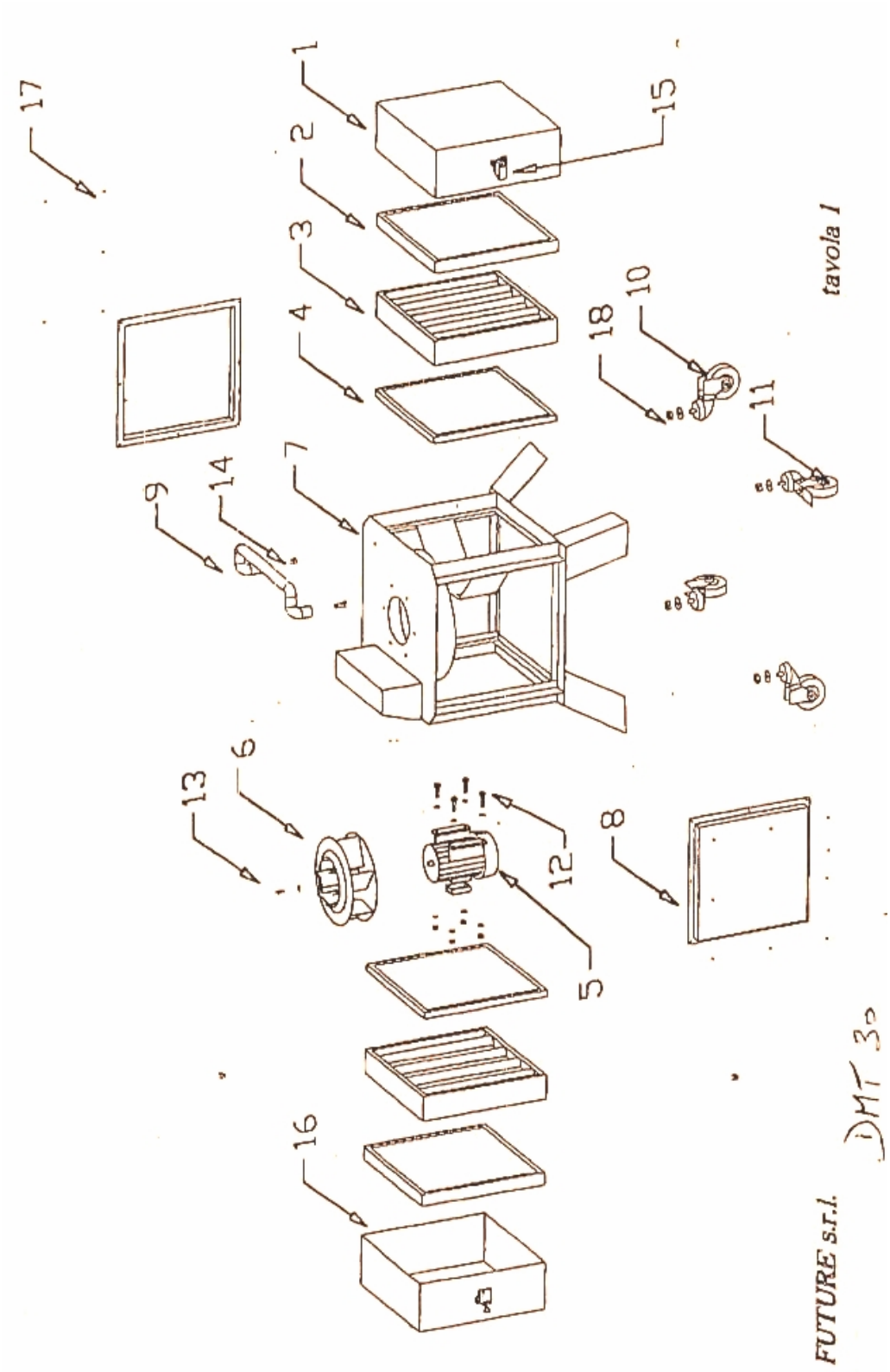
Supplément

FUTURE s.r.l. déclare d'avoir réalisé l'épurateur mobile mod. DMT, selon les normes IEC 204-1 notamment pour :
- l'utilisation des commandes en basse tension
- l'utilisation des couleurs des câbles en conformité avec les normes-mêmes
- l'application des mesures de sécurité prédisposées pour intervenir en cas d'accès pas interdit sur les couvercles de protection ou portiers de la machine ;
- l'utilisation des composants en conformité avec la loi en vigueur peut être reconnue par les marques ci-dessous :
- VDE (D) – UTE (F) – KEMA-KEUR (NL) – CSA (CAN) – UL (USA) – IMQ (I)/

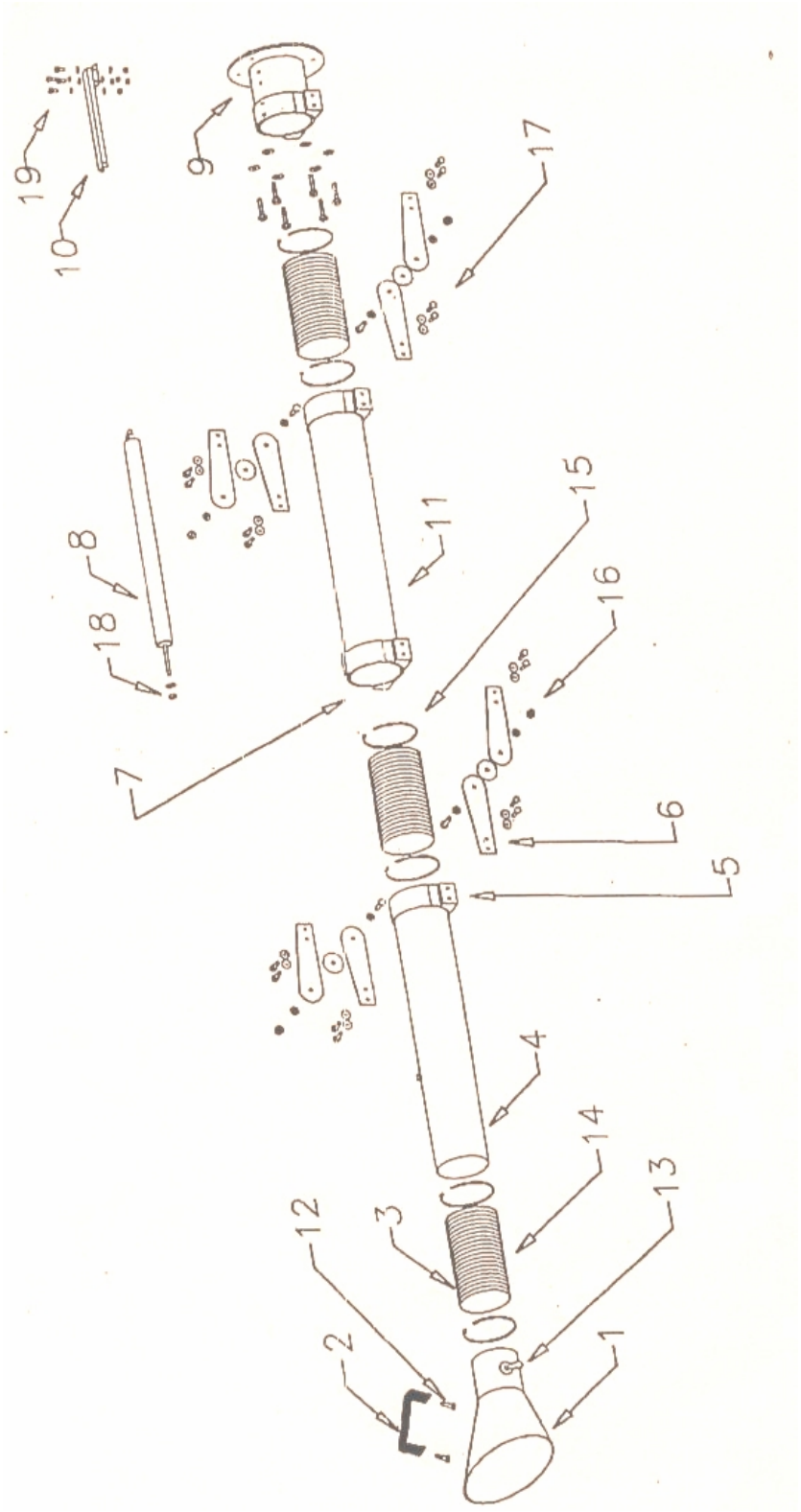
Par la présente l'on certifie l'utilisation en conformité avec la loi en vigueur et vous en trouverez une copie ci-jointe.

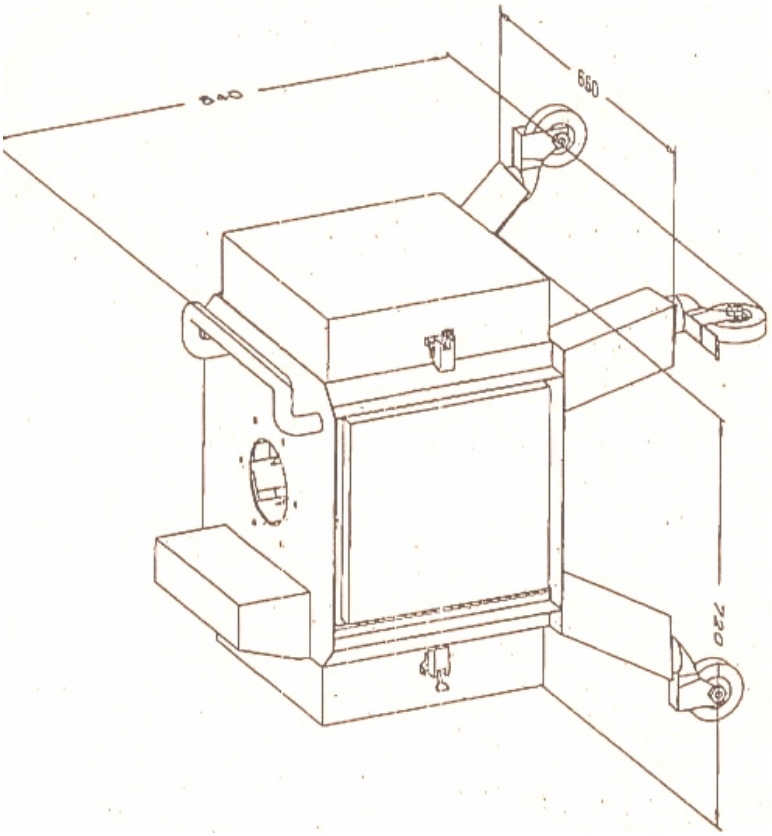
FUTURE S.r.l.

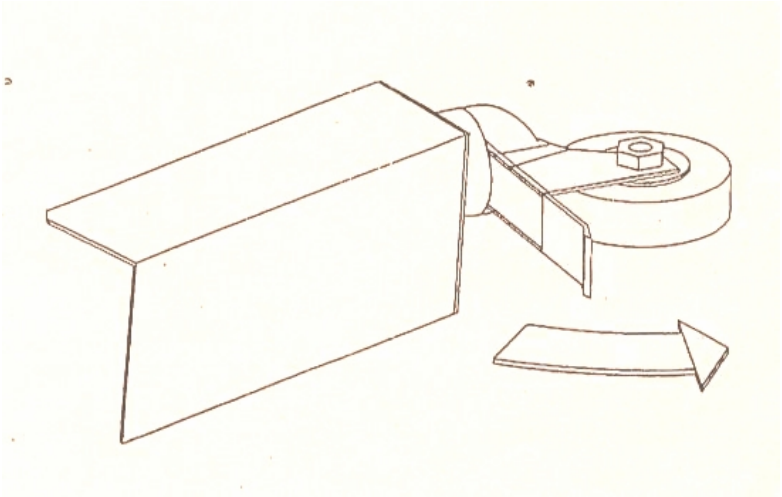
Eclaté 1

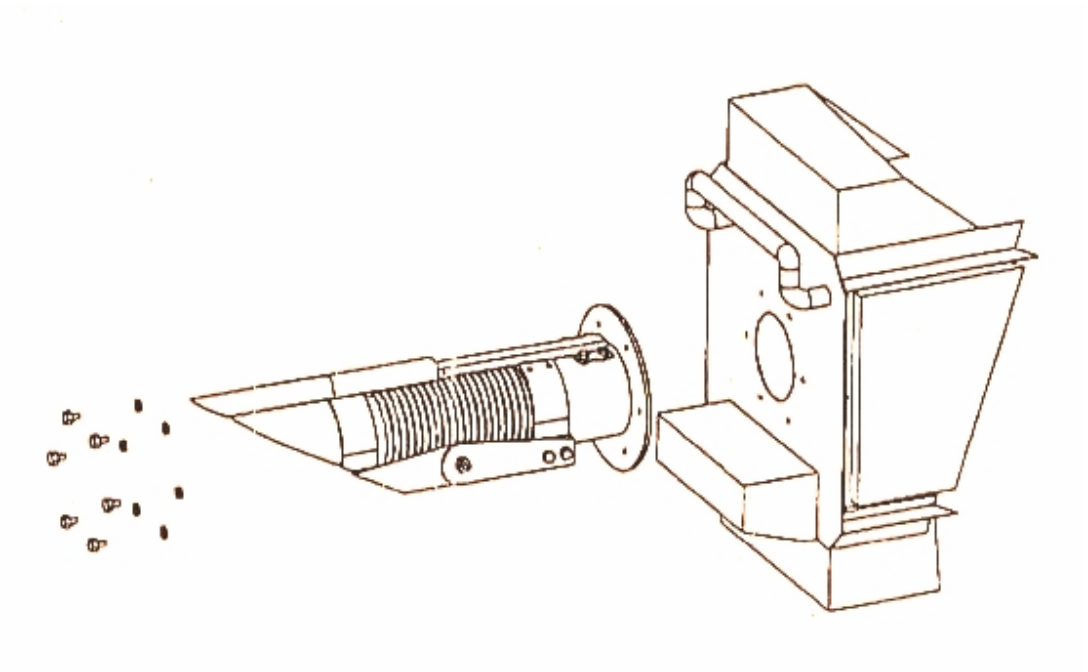


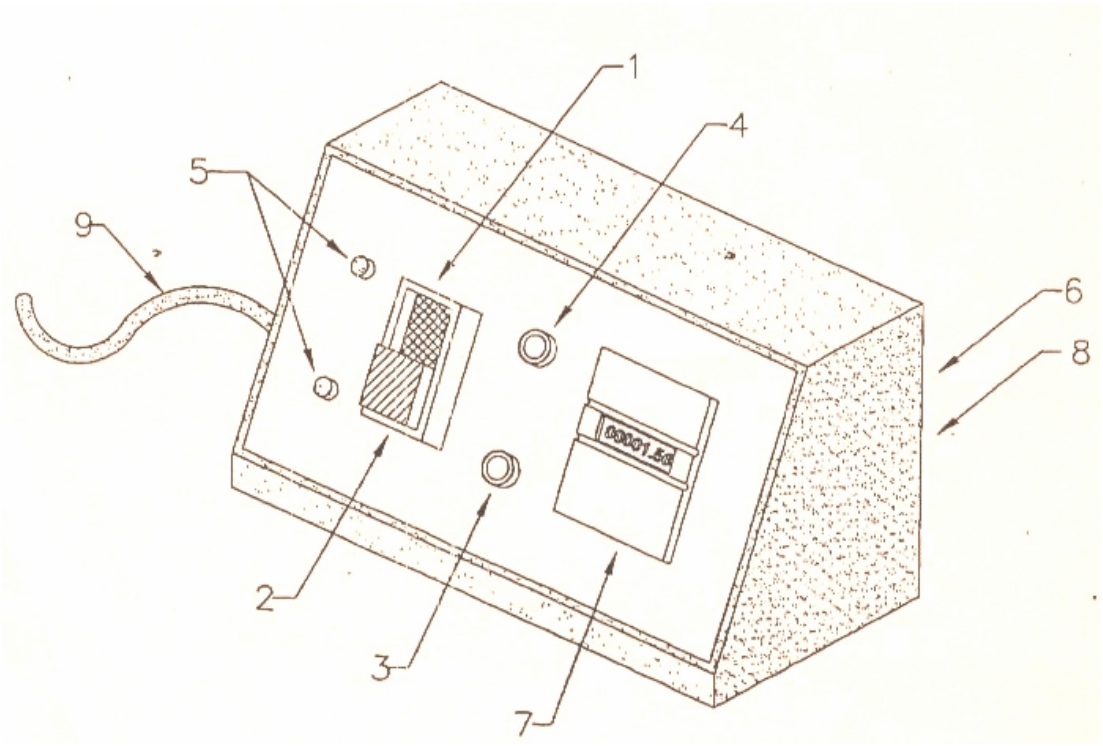
Eclaté 2

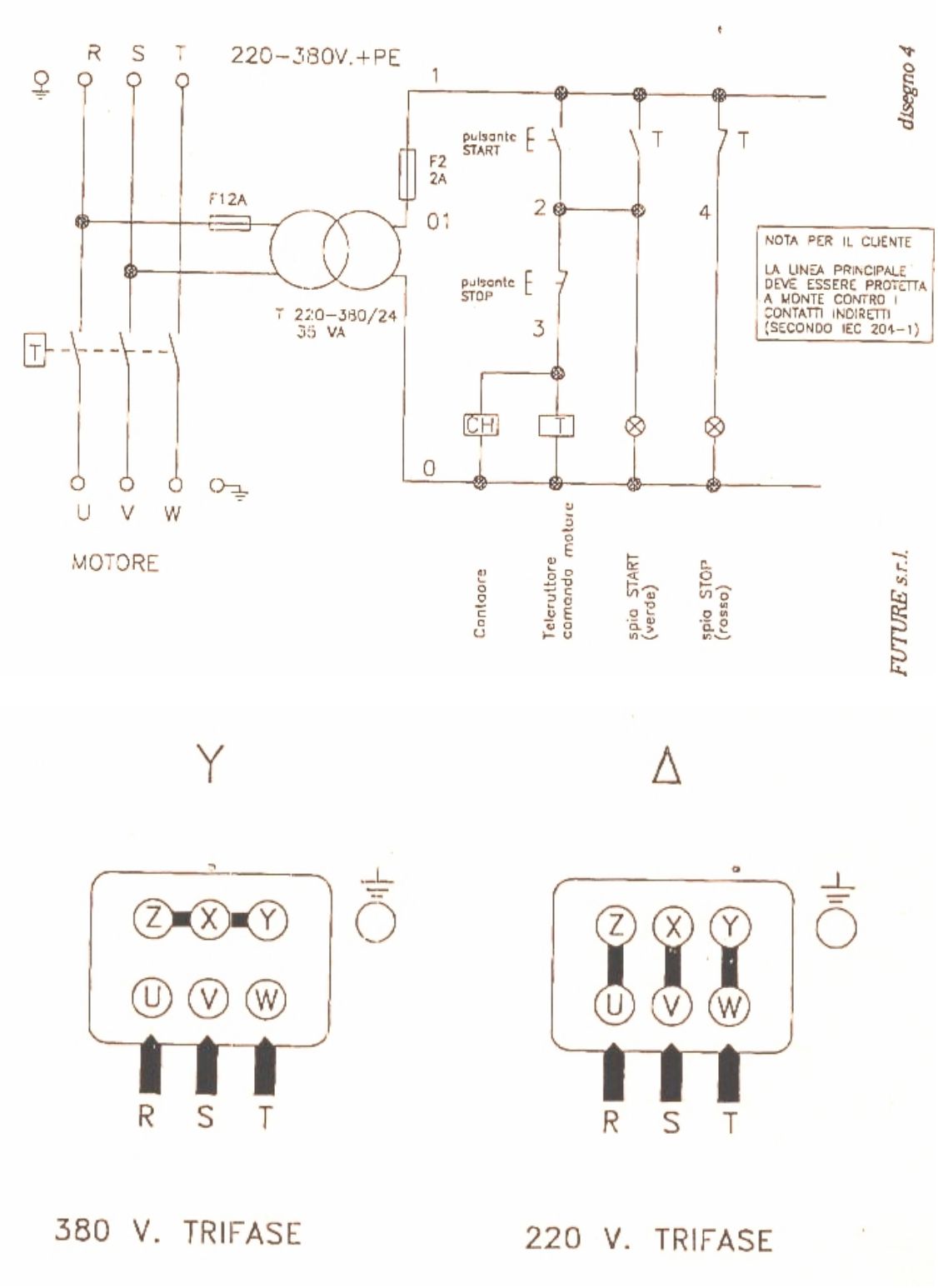



840
660
720






1
4
5
9
6
8
2
3
7


R S T 220-380V.+PE
1
pulsante START
F2 2A
F12A
2
4
01
pulsante STOP
3
T 220-380/24 35 VA
NOTA PER IL CLIENTE
LA LINEA PRINCIPALE DEVE ESSERE PROTETTA A MONTE CONTRO I CONTATTI INDIRETTI (SECONDO IEC 204-1)
CH
0
U V W
MOTORE
Contaore
Telerultore comando motore
spia START (verde)
spia STOP (rosso)
disegno 4
FUTURE s.r.l.
Y
Δ
Z X Y
U V W
R S T
380 V. TRIFASE
220 V. TRIFASE